

POLIS PLEZIERVAARTUIGEN "ALGEMENE VOORWAARDEN"

1. ALGEMENE BEPALINGEN.

1.1 Verzekerden:

De verzekeringsnemer, de eigenaar of mede-eigenaar van het jacht en alle gebruikers te goeder trouw.

1.2. Derden

Iedereen behalve:

- a de echtgenoot of de echtgenote van de verzekerde en alle andere personen die gewoonlijk met hem samenwonen en van zijn penningen leven;*
- b. de aangestelde van de verzekerde in de uitoefening van hun functies.*
- c. passagiers.*

1.3. Vaartuig :

Het in het polisblad omschreven vaartuig met zijn complete nautische uitrusting noodwendig of gewoonlijk aangewend voor de navigatie en het gebruik van het jacht. Reservemotoren en/of bijbo(o)t(en) en/of trailers en/of duikmateriaal moeten afzonderlijk in de polis worden omschreven om van de waarborgen te kunnen genieten.

1.4. Persoonlijke voorwerpen:

Alle voorwerpen, niet tot nautische doeleinden aangewend, en bestemd tot het persoonlijk gebruik van de verzekerden, zoals o.m. kledingstukken, linnen, tafel- en eetgerei, proviand, radio - en T.V. toestellen, losse computers, losse cd-spelers, duikmateriaal (mits afsluiting van aparte polis), met uitsluiting nochtans van geld, waardepapieren, edelstenen, juwelen, brillen, polshorloges, camera's, kunstvoorwerpen en voorwerpen met een historische en/of verzamelwaarde.

Definitieve inboedel

"Als inboedel" wordt beschouwd: de roerende voorwerpen of roerende voorwerpen die onroerend door bestemming zijn geworden, eigendom van verzekerde, die het woongedeelte (zit- en/of slaapgedeelte) van het jacht stofferen en die strekken tot persoonlijk gebruik door verzekerde en de passagiers van het jacht".

1.5 Vaartgrenzen:

Het verblijf en het transport te water en te land binnen het gekozen gebied is verzekerd. Wanneer door overmacht de vaartgrenzen overschreden worden blijft het jacht verzekerd.

1.6 Bevoegde Perso(o)n(en)

Het is een voorwaarde van deze verzekering dat het desbetreffende vaartuig onder toezicht van de verzekerde genoemd in de polis staat of dat andere bevoegde personen zich aan boord van het vaartuig bevinden en de controle hebben over het vaartuig.

1.7 Verborgen Gebrek

Dekking wordt hieronder verleend voor verlies/schade waaruit een verborgen gebrek blijkt gedurende de vernoemde periode.

Een verborgen gebrek wordt gedefinieerd als een fysische storing/tekortkoming van een specifiek onderdeel of deel, dewelke men niet had kunnen voorzien of opmerken door een redelijke inspectie of test bij de aanvang van de polis.

In geen geval zijn fouten in ontwerp en/of bouw of storing/tekortkoming van onderdelen te wijten aan eender welke vorm van corrosie, te beschouwen als een verborgen gebrek, ongeacht wanneer dit verlies en/of schade aan het vaartuig zich voordoet of ontdekt wordt.

1.8 Brandblusapparaten

Indien het voornoemde vaartuig uitgerust is met binnenboord motoren, machines en/of apparatuur, aangedreven door ofwel gas, turbo aandrijving of diesel en meer dan 200 pk hebben, is het verplicht om een automatisch brandblusapparaat (of een brandblusapparaat met afstandsbediening) met een voldoende capaciteit te installeren in de machine kamer en tankopslagruimte.

De verzekeringsnemer heeft de verplichting dat dergelijke brandblusapparaten jaarlijks nagekeken en gekeurd moeten worden door een erkende dealer of fabrikant.

Er is geen dekking onder enig welke voorwaarde van deze verzekering voor verlies, schade, kosten of aansprakelijkheid, die het gevolg zijn of voortkomen uit

brand en/of ontploffing indien de voorwaarden van deze clausule 1.8 niet voldaan zijn en niet aangetoond kunnen worden.

2. BEPALING VAN DE VAARTGRENZEN.

Dit is het gebied zoals vermeld op het polisblad.

3. VERZEKERDE RISICO'S

Tegen betaling van de voor elke afdeling bedongen premie, worden onderstaande risico's verzekerd tot beloop van de in de polis vermelde kapitalen en gedurende de vastgelegde periode.

3.1. Waarborg "Eigen Schade" - verzekerd vaartuig.

Behoudens de uitsluitingen onder rubriek 4 zijn uitsluitend verzekerd het verlies of de beschadiging van het jacht door alle ongevallen met name:

a) alle ongevallen van de vaart zoals; schipbreuk, stranding, aanvaring, contact met vaste of vlottende voorwerpen, ontploffing, brand, bliksem, storm, vloedgolf d.w.z. alle van buiten het jacht komende onheilen zelfs in geval van nalatigheid of fout (behalve zware en persoonlijke fout alsook opzet) van schipper, bemanning of passagiers;

b) alle ongevallen overkomen bij de bevoorrading en het leveren en verwijderen van brandstoffen van het jacht, uitrusting, tuigage of machines;

c) alle ongevallen t.g.v. de gevolgen van eigen gebrek, eigen bederf en slijtage voor zover niet te wijten aan een gebrek aan zorg van de verzekerde. Zijn uitgesloten de kosten van demontage, herstelling, vervanging en montage van het voorwerp of onderdeel dat een eigen gebrek vertoont.

d) glasbreuk;

e) vandalisme, joyvaren; tenzij deze door toedoen van de verzekerde mogelijk of vergemakkelijkt werden.

f) diefstal, verduistering of vermissing van het gehele jacht (vaartuig + motor) indien verzekerde bewijst dat hij de nodige preventieve maatregelen heeft genomen om diefstal, verduistering en vermissing te voorkomen. De trailer is enkel en alleen tegen diefstal verzekerd indien deze voldoende beveiligd is met een anti-diefstal uitrusting zoals een "safety lock" en indien verzekerde bewijst de nodige preventieve maatregelen te hebben genomen om

diefstal, verduistering en vermissing te voorkomen. De risico's van diefstal, verduistering en vermissing van jachten met een eigen gewicht van minder dan 100 KG (incl.motor) of van jachten die op een trailer geplaatst worden zijn slechts verzekerd indien zij in een afgesloten bergplaats ondergebracht werden;

g) bewezen diefstal met bewezen braak of bewezen poging tot inbraak met braak van losse onderdelen of inventarisstukken. Wordt als "diefstal met braak" beschouwd :

het losschroeven van onderdelen die op een normaal gebruikelijke wijze met schroeven en/of bouten bevestigd zijn, zoals o.m. lieren ,navigatietoestellen enz.

Deze waarborg blijft gelden indien, tijdens de oplig periode of bij herstellingswerken de losse onderdelen of inventarisstukken aan de wal in een slotvaste bergplaats werden opgeborgen; beschadiging aan het jacht tgv inbraak of poging tot inbraak;

h) schade aan of verlies van masten, rondhouten en zeilen is uitsluitend verzekerd indien zulks het directe gevolg is van een als dusdanig gekwalificeerde storm, aanvaring, stranding, brand en ontploffing, of van diefstal tesamen met het jacht.

i) ongevallen tijdens het vervoer behalve wanneer uitgevoerd door gekwalificeerde derden, het laden of lossen van het jacht, het te water laten of hellingen , het verblijf te land of te water;

j) hulpverlening aan een persoon of aan een jacht in nood op het water;

3.2. Waarborg - Persoonlijke voorwerpen - Inboedel

Behoudens de uitsluitingen onder Rubriek 4 zijn uitsluitend verzekerd het verlies of de beschadiging van de persoonlijke voorwerpen en inboedel door ongevallen en omstandigheden zoals omschreven in artikel 3.1.a) en 3.1.g).

Het verzekerd kapitaal geldt in "eerste risico".

3.3. Waarborg "Wettelijke Aansprakelijkheid"

a) De wettelijke aansprakelijkheid ondermeer door schuld of nalatigheid van de verzekerde of van de personen voor wie hij instaat en de wettelijke aansprakelijkheid voor het verzekerde jacht zijn gedekt tot ten hoogste 5.000.000,00 EUR per gebeurtenis, lichamelijke en stoffelijke schade gemengd met een maximum van 5.000.000,00 EUR per jaar Met uitzondering wat betreft de aansprakelijkheid van de verzekerde t.o.v. personen getrokken door het vaartuig en

de aansprakelijkheid van getrokken personen t.o.v. derden, dan is het maximum bedrag EUR 2,500,000.00 per gebeurtenis, lichamelijke en stoffelijke schade gemengd met een maximum van 2.500.000,00 EUR per jaar. In zoverre een geldige toepassing kan gemaakt worden voor een wettelijke aansprakelijkheidsbeperking en die beperking lager is dan de verzekerde som, wordt de vergoeding beperkt tot dit wettelijk maximum.

b) De waarborg wordt ook gegeven tijdens de deelneming aan zeilwedstrijden; het transport, het laden en lossen, hellingen of te water laten van het jacht door de verzekerde; het onderhoud of het uitvoeren van herstellingen door de verzekerde.

c) Wanneer een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld wegens een door de verzekeraars gedekt risico, en de verzekerde gedetineerd, of het jacht in beslag genomen wordt en een borgsom geëist wordt voor zijn invrijheidstelling of voor de opheffing van het beslag, kan de verzekerde eisen dat de verzekeraars hun persoonlijke waarborg verlenen of een borgsom storten van maximum 12.394 EUR..

d) de waarborg is uitgesloten wanneer:

1) de aansprakelijkheid van de aanhangwagen gedekt wordt onder een wettelijk verplichte autoverzekering.

2) van aansprakelijkheid opgelopen tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidswedstrijden voor waterskiërs en snelvarende motorvaartuigen.

3) de herstelling van de schade t.o.v. derden veroorzaakt wordt door hen die zich op wederrechtelijke wijze de macht over het vaartuig hebben verschaft.

4) van de vordering van een aangestelde van de verzekeringsnemer tegen zijn werkgever.

5) van herstelling van schade veroorzaakt aan roerende of onroerende goederen waarvan de verzekerde eigenaar, huurder, bewaker of houder is, te welken titel ook.

6) van aansprakelijkheid aangegaan in een contract of overeenkomst waarbij de verzekerde een aansprakelijkheid wordt opgelegd die ruimer is dan de wettelijke eventueel beperkte aansprakelijkheid;

7) van aansprakelijkheid voor schade waarvan de verzekering verplicht is krachtens de wet op de

verzekering van motorrijtuigen o.m. tijdens het vervoer van het jacht.

8) van aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan het verzekerde jacht en zich aan boord bevindende of gesleepte voorwerpen die toebehoren aan de verzekerde of in zijn bezit zijn, of aan hem toevertrouwd werden.

9) van aansprakelijkheid werkgevers en/of bemanning

e) de aansprakelijkheid van de verzekerde t.o.v. de gesleepte waterskiërs en de aansprakelijkheid van de gesleepte waterskiërs t.o.v. derden, wordt alleen verzekerd mits uitdrukkelijk beding en tegen betaling van een bijpremie, alsook voor de schade veroorzaakt tijdens de beoefening van het waterskiën met valscherms, wakeboard of andere middelen die de waterskiër toelaten zich los te maken van het wateroppervlak.

3.4. Waarborg "Opzoeking, hulp & Berging, Opruiming"

De verzekeraars vergoeden de kosten tot ten hoogste het bedrag vermeld op het polisblad, die aan de verzekerde worden opgelegd door een vonnis in kracht van gewijsde of door een overeenkomst goedgekeurd door de verzekeraars wegens:

- opzoeking van het jacht of de opvarenden;
- hulp en berging;
- redding van de opvarenden;
- opruiming indien door de overheid bevolen zonder dat de verzekerde zich van zijn verplichtingen kan ontlasten door overlating van het wrak.

4. UITSLUITINGEN

ALGEMEEN (d.w.z. van toepassing op alle verzekerde risico's)

Tenzij anders werd overgekomen tussen verzekeraars en verzekerde worden van de verzekering uitgesloten alle schaden en verliezen:

a) ontstaan terwijl het jacht gebruikt wordt voor charter en-of bareboat charter d.w.z. ter beschikking stellen van het jacht met of zonder bemanning met het oog op pleziervaart, lesgeving en vervoer van personen, dieren of zaken tegen betaling.

b) ontstaan terwijl het jacht gebruikt wordt voor een door de wet verboden doel;

c) ontstaan in rechtstreeks of onrechtstreeks verband met oorlog, oorlogstuigen (in vredetijd worden militaire vaar-en voertuigen niet als oorlogstuig beschouwd), staking, oproer, prijsneming of beslag door de overheid. Nochtans blijft de dekking behouden indien het jacht door de overheid aan de ketting wordt gelegd ingevolge een door de polis verzekerd risico;

d) veroorzaakt door, of toe te schrijven aan een wijziging van de atoomkern, aan radioactiviteit of ioniserende stralingen;

e) veroorzaakt door zware fout, grove nalatigheid, bedrog en opzettelijk veroorzaakte schade door verzekerde;

f) te wijten aan onzekerwaardigheid van het jacht en aan het feit dat het jacht niet voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften, behalve indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de overtreding en de schade;

g) bestaande uit schram- of huidschade zonder structurele schade;

h) bestaande uit het verlies van meerdraden, visnetten en vistuigen;

i) schroef- en staartstukschade voor speedboten zijn eveneens uitgesloten.

'speedboot' wordt gedefinieerd als volgt :

speedboten zijn snelvarende, open motorboten met een lengte tussen 3 meter en 7 meter, zonder slaapkajuit, die zich bij het varen grotendeels uit het water kunnen verheffen;

j) alle inwendige of mechanische schade aan motoren, behalve indien de schade het gevolg is van een van buiten komend onheil;

k) alle schade ingevolge slijtage en slecht of onvoldoende onderhoud;

l) de hulp- en reddingskosten die voortvloeien uit het feit dat verzekerde/verzekeringnemer op roekeloze wijze heeft gehandeld.

m) schade opgelopen tijdens het vervoer over de weg ten gevolge van niet aangepaste snelheid tenzij verzekerde aantoonde dat er geen causaal verband bestaat tussen deze snelheid en de schade.

n) schade opgelopen terwijl het verzekerde vaartuig wordt gebruikt tijdens de deelname aan of voorbereiding van zeilwedstrijden met uitzondering van deelname aan of

voorbereiding van een georganiseerde zeilwedstrijd met een zuiver amateurstisch karakter voor deelnemers en toeschouwers.

o) in geen enkel geval geeft de polis dekking voor ongevallen of lichamelijke letsels t.o.v. derden noch aan de persoon die de polis heeft ondertekend noch aan gelijk welke passagier, bemanningslid van het verzekerde vaartuig of in gelijk welk ander geval voornoemde persoon betrokken is tijdens de uitoefening van verschillende duiksporten zoals snorkelen etc. en van gelijk welke aard van duiken ook.

Deze uitsluiting is van toepassing op alle lichamelijke letsels geheel of gedeeltelijk opgelopen tijdens of bij het verlaten van het verzekerde vaartuig om in het water te gaan, het aan boord komen van het vaartuig of terug uit het water komen.

Deze uitsluiting is van toepassing op alle lichamelijke letsels opgelopen tijdens het beoefenen van de duiksport in het algemeen.

De uitsluiting is eveneens van toepassing op alle materialen die gebruikt worden om de duiksport te beoefenen alsook alle lichamelijke letsels en/of stoffelijke schaden die ook het gevolg kunnen zijn van nalatigheid.

p) geen enkele schadeclaim is van toepassing in geval van verlies of beschadiging van het vaartuig noch in aansprakelijkheid t.o.v. derden of reddingsdiensten

1) veroorzaakt bij of ontstaan tijdens de stranding, zinken, lekkage, immersie van het vaartuig, op drift slaan van het vaartuig terwijl het onbewaakt aangemeerd of geankerd is of onbewaakt achtergelaten op het strand of oever

2) van toepassing op motorboten terwijl het vaartuig deelneemt aan wedstrijden of snelheidstesten en/of testen die hiermede in verband staan.

5. BETALING VAN DE PREMIE

De premie en de kosten zijn jaarlijks en ineens betaalbaar vóór de vervalddag.

Bij niet-betaling vóór de vervalddag wordt de verzekeringnemer in gebreke gesteld door het versturen van een aangetekend schrijven. Indien er geen volledige betaling is binnen de 15 dagen volgend op de herinnering zullen alle waarborgen van rechtswege geschorst worden. De waarborgen worden opnieuw in voege gesteld 24 uur nadat de verzekeringnemer de premie, de gerechtelijke intresten en de invorderingskosten heeft voldaan. Het premiegedeelte voor de tijd van de schorsing wegens

wanbetaling blijft aan de verzekeraars verworven als schadevergoeding. In geval van betwisting wordt het bewijs van betaling uitsluitend geleverd door de premiekwijting of door het overschrijvingsbewijs van een bank of van de post.

Bij niet betaling van de premie binnen de 15 dagen na bericht van de schorsing zal de polis naar keuze van de verzekeraars automatisch vernietigd worden ten laste van verzekerde.

6. DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

6.1. De verzekering is gesloten tot de middag van de in de polis vermelde vervaldag en wordt telkens stilzwijgend hernieuwd voor een periode van één jaar, tenzij één van de partijen de verzekering opzegt vóór de eerstkomende vervaldag met voorbericht van tenminste drie maanden per aangetekende brief aan de andere partij.

6.2. Bij verkoop van het jacht of van de meerderheid van de aandelen ervan wordt de verzekering geschorst vanaf de dag van de verkoop (middag) tot de dag van de verwerving van een ander vaartuig; de verzekeraars behouden zich het recht voor de verzekering aan te passen aan de alsdan geldende voorwaarden en premies.

Bij het terug in voege stellen wordt er rekening gehouden met het niet verbruikte premiegedeelte.

6.3. In geval van overlijden gaan de rechten en plichten uit deze verzekering over op de erfgenamen.

6.4. De verzekeraars hebben het recht de polis per aangetekende brief aan de verzekeringsnemer op te zeggen met inachtneming van een termijn van 8 dagen:

a) in geval van verzwaring of wijziging van het risico tijdens de gedekte periode ;
b) maar uiterlijk binnen de drie weken na betaling van de gedekte schade of uiterlijk binnen de drie weken na afwijzing van een schadevergoeding;

c) indien de verzekerde een inspectie van het jacht door een deskundige, aangesteld door de verzekeraars. weigert of nalaat de door deze deskundige noodzakelijk geachte verbeteringen aan te brengen binnen een termijn van 60 dagen.

d) ingeval van niet-betaling van de premie overeenkomstig art. 5;

e) wanneer de verzekeringsnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door een schadegeval, ofschoon hij kon weten dat hierdoor de verzekeraars of gevolmachtigde misleid werden, wordt de opzegging van het contract door de verzekeraars of de door de

verzekeraars gevolmachtigde na aangifte van een schadegeval onmiddellijk van kracht na mededeling ervan door middel van een aangetekend schrijven.

f) wanneer de verzekeringsnemer in staat van kennelijk onvermogen verkeert.

7. WIJZIGING VAN DE PREMIE EN /OF POLIS-VOORWAARDEN

Indien de verzekeraars hun tarieven of voorwaarden voor de verzekering van vaartuigen aanpassen, kan de aanpassing gevorderd worden van deze verzekering aan de nieuwe tarieven en voorwaarden met ingang op de eerste vervaldag na de invoering van de wijzigingen. De aanpassing zal aan de verzekeringsnemer meegedeeld worden.

De verzekeringsnemer heeft het recht de aanpassing te weigeren tot 30 dagen na deze mededeling. Indien hij van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de dag van de weigering (middag).

8. PREMIEKORTING

Voor elk verzekeringsjaar heeft verzekerde recht op een korting op de oorspronkelijke premie waarborg "Alle risico's" verzekerd vaartuig. en deze wordt als volgt berekend :

na 1 schadevrij jaar	: 5%
na 2 schadevrij jaren	: 10%
na 3 schadevrij jaren	: 15%
na 4 schadevrij jaren	: 20%
na 5 schadevrij jaren	: 25%(maximaal)

Deze korting wordt verrekend met de premie van het verzekeringsjaar dat volgt op het schadevrij jaar.

Indien in een verzekeringsjaar een schadevordering wordt ingediend, wordt de bereikte korting met ingang van het daarop volgende verzekeringsjaar met twee stappen van de hierboven vermelde schaal verminderd.

Indien een aangemelde schade zonder gevolg blijft of geheel of gedeeltelijk ten gevolg van een wettelijke beperking wordt verhaald, heeft zulks geen invloed op het verlenen van de korting.

9. SCHADE

9.1. Verplichting van de verzekerde

a) De verzekerde zal op straf van verlies van zijn recht op vergoeding, na kennisneming van een gebeurtenis waarbij

het verzekerde vaartuig direct of indirect is betrokken en waaruit voor de verzekeraars een verplichting of een recht kan ontstaan, de verzekeraars zo spoedig mogelijk daarvan kennis geven doch uiterlijk binnen 72 uren.

b) Deze melding dient gevolgd door een schriftelijk en omstandig verslag met toevoeging van namen en adressen van eventuele getuigen en van alle op de schade betrekking hebbende bescheiden binnen de 8 dagen.

c) De verzekerde zal zich onthouden van iedere verklaring of handeling waaruit zelfs een gedeeltelijke erkenning van zijn verantwoordelijkheid kan afgeleid worden. Hij zal de vragen van de verzekeraars zo spoedig mogelijk beantwoorden en alle naar redelijkheid verlangde medewerking verlenen ten einde de rechten van zichzelf en de verzekeraars te vrijwaren.

d) In geval van diefstal, verduistering, vermissing en ongevallen met aanzienlijke materiële schade of met lichamelijke schade zal hij onmiddellijk bij de federale politie daarvan aangifte doen.

e) De verzekerde zal als goede huisvader handelen tot behoud van het jacht en zijn toebehoren en tot beperking van de schade.

f) de verzekerde verbindt er zich toe dagvaardingen en in het algemeen, om het even welke gerechtelijke akte met betrekking tot een schadegeval, onmiddellijk aan de verzekeraar of gevolmachtigde over te maken.

g) de verzekerde verbindt er zich toe vooraleer tot herstelling over te gaan, de verzekeraars of hun gevolmachtigde de gelegenheid te geven om een expertise te organiseren en eventueel andere werven te benaderen voor o.a. een prijsofferte of om de mogelijkheden tot herstelling te onderzoeken.

h) indien de verzekerde één van de opgesomde verplichtingen onder rubriek 9.1 a), b), c), d), e), f) en g) niet nakomt en waardoor een nadeel kan ontstaan voor de verzekeraars kunnen deze aanspraak maken op een vermindering van de schadevergoeding tot beloop van het door hen geleden nadeel.

Wanneer de verzekeringsnemer zijn verplichtingen niet is nagekomen, kunnen de verzekeraars of hun gevolmachtigde dekking weigeren.

9.2. Schaderegeling vaartuig en persoonlijke voorwerpen.

a) Voor zover de schadevaststelling de aanstelling van een deskundige vereist en na overleg tussen verzekeringsnemer en de verzekeraars of hun gevolmachtigde, tenzij deze partijen anders

overeenkomen, wordt de oorzaak en de omvang van de schade vastgesteld door een deskundige benoemd door de verzekeraars op hun kosten. De verzekerde mag voor eigen rekening een deskundige aanstellen. De bewijslast met betrekking tot de oorzaken van de schade berust evenwel bij de verzekeringsnemer.

b) Indien beiden niet tot overeenstemming komen, wordt op verzoek van de meest gerede partij een deskundige aangesteld door de Rechtbank.

c) Na voorlegging van de originele en gedetailleerde factuur van herstelling zullen verzekeraars binnen de veertien dagen de gedekte schade vergoeden. Onkosten die door de verzekerde redelijkerwijze gemaakt werden tot behoud van het verzekerd jacht of tot beperking van de schade worden voor zover het om een gedekt schadegeval gaat, vergoed.

d) Indien de schade voor een lager bedrag werd hersteld dan voorzien door de expertise, zal het bedrag van de werkelijk uitgevoerde herstellingen dienen voor de berekening van de vergoeding.

e) Indien een schade niet gedekt is, zullen de verzekeraars dit schriftelijk melden aan de verzekerde na onderzoek van het dossier. De verzekerde verliest zijn recht op aanspraak indien hij niet binnen het jaar, gerekend vanaf de postdatum van de afwijzing door de verzekeraars, een rechtsvordering tegen de verzekeraars indient.

f) de verzekeraars zullen nooit méér dienen te vergoeden dan de marktwaarde, die het verzekerd jacht bezat onmiddellijk voor het ongeval, eventueel te verhogen met de kosten van opzoeking, hulp en berging en opruiming.

g) In geval van diefstal, verdwijning of vermissing zal er een minimum wachttijd van negentig dagen te rekenen vanaf de dag waarop de schade bij de verzekeraars aangemeld werd en een afschrift van het Proces Verbaal in bezit is van de verzekeraars, in acht genomen worden.

Indien het vaartuig of een deel ervan wordt teruggevonden, nadat verzekerde de schadevergoeding heeft ontvangen, heeft verzekeringsnemer het recht het verzekerde object weer in zijn bezit te nemen tegen teruggave van de ontvangen schadevergoeding verminderd met de eventuele herstellings- of andere kosten, voor zover hiervoor het voorafgaand akkoord van de verzekeraars bekomen werd.

h) De BTW op herstellingen of vervangingen wordt alleen vergoed na voorlegging van de originele en voldane factuur en in die mate dat verzekeringsnemer geen BTW-plichtige is.

i) Na herstelling van de schade blijft het bedrag van de oorspronkelijk verzekerde waarde, verzekerd.

j) voor zeilen, dekzeilen en tuigage wordt een aftrek toegepast van 15% per jaar ouderdom sinds de datum van nieuwe aankoop met een maximum van 50% verhoogd met de erop betrekking hebbende BTW, na voorlegging van de factuur en onder toepassing van art.9.2 litt h).

10A AFTREK FRANCHISE & AFTREK NIEUW VOOR OUD

Behalve bij totaal verlies, constructief totaal verlies of verdwijning van het vaartuig wordt het overeengekomen eigen risico afgetrokken van de vergoeding voor de opgelopen eigen schade.

Enige aftrek voor verbetering van oud tot nieuw op de uitgevoerde herstellingen of vervangingen wordt alleen toegepast indien uit de expertise een verbetering blijkt.

10B DEELNEMING AAN WEDSTRIJDEN

In afwijking tot hetgeen vermeld in artikel 10A wordt het overeengekomen eigen risico verdubbeld en afgetrokken van de vergoeding voor de opgelopen eigen schade tijdens georganiseerde zeilwedstrijden.

10C AFTREK FRANCHISE rubriek 3.2 - 3.4

De overeengekomen aftrek franchise wordt niet afgetrokken van de vergoedingen voor een schadegeval vermeld onder de waarborgen vermeld in rubriek 3.2 "Waarborg Persoonlijke Voorwerpen - Inboedel" en rubriek 3.4 "Waarborg Opzoek, hulp & berging, Opruiming".

11. ONDERVERZEKERING

In alle schadegevallen zal het evenredigheidsbeginsel conform artikel 44 wet 25/06/1992 van toepassing zijn.

12. KEUZE VAN WOONPLAATS.

A. Alle kennisgevingen bestemd voor de verzekerde en uitgaand van de verzekeraars moeten rechtsgeldig worden gedaan aan B-Mar handelend in naam voor "Certain Underwriters at Lloyd's" – Schoolstraat 20 – 2970 Antwerpen (B).

Alle kennisgevingen bestemd voor de verzekeraars en uitgaand van de verzekerde, zoals o.m. schademeldingen, opzeg van de polis enz., kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan voormelde B-Mar.

13. BEVOEGDHEID.

In geval van betwisting zijn alleen de Rechtbanken te Antwerpen bevoegd.

14. AANSPRAAK DOOR DERDEN

De benadeelde derde beschikt krachtens Artikel 86 van de Wet op de Landsverzekeringsovereenkomst over een eigen recht tegenover de Verzekeraars. Evenwel blijven de nietigheden, het verval en de vrijstellingen die de verzekeraars aan hun verzekerde zouden kunnen tegenwerpen en die voortvloeien uit de Wet of uit de overeenkomst, tegenstelbaar aan de benadeelde derde voor zover zij hun oorzaak vinden in een feit dat aan de basis van het schadegeval ligt of hiertoe heeft bijgedragen.